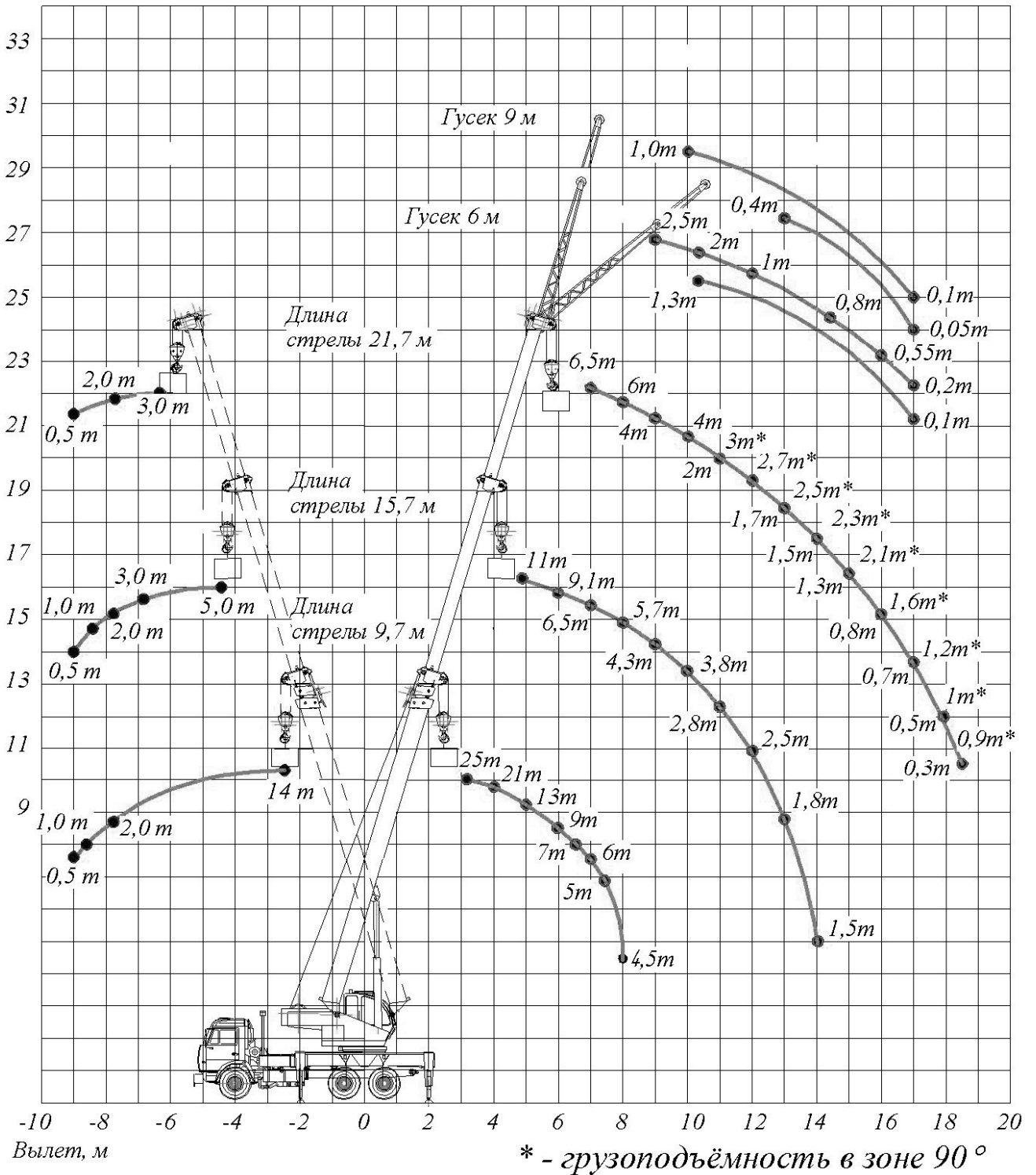
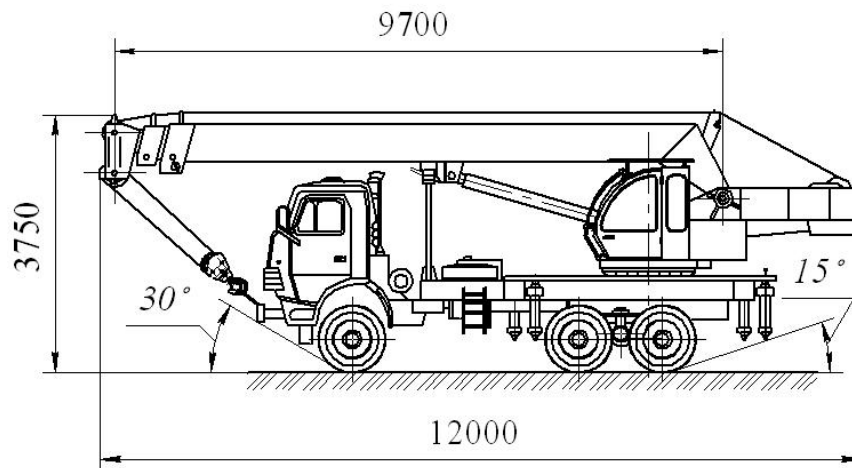


Грузовысотные характеристики крана МКТ-25 (зона 360°)
 Стрела 21,7 м. с гуськами 6 и 9 под углом 180° и 150°



КРАН МОНТАЖНЫЙ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ МКТ-25.1

Кран предназначен для выполнения строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных, аварийно-спасательных работ на рассредоточенных объектах перебазирования в условиях бездорожья, возведения зданий в сельской местности



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, т25
2. Длина стрелы, м.....9,7 - 21,7
3. Скорость подъема-опускания груза, м/с (м/мин).....0,005 (0,3) - 0,23 (13,7)
4. Средняя скорость изменения вылета крюка, м/с (м/мин)
При подъеме-опускании стрелыне более 0,15 (9)
При выдвижении-втягивании секций стрелыне более 0,13 (8)
5. Частота вращения поворотной платформы, с⁻¹(об/мин)....0,031 (0,3) - 0,183 (1,75)
6. Скорость передвижения крана, км/ч.....50
7. База выносных опор, м.....3,85
Расстояние между выносными опорами, м.....4,8
8. Конструктивная масса крана, кг.....20900
9. Базовое шасси.....Камаз-55111

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ

Грузоподъемность, т:	25
Грузовой момент, тм	75
вылет, м	2,3-19

Высота подъема крюка, м:

на основной стреле	10,5-21,8
на стреле с гуськом	27

Длина стрелы, м	9,7-21,7
Длина гуська, м	6

Скорость подъема (опускания) груза, м/мин:

Основная стрела	6,5
Стрела с гуськом	26

Средняя скорость изменения вылета крюка, м/мин.

при подъёме (опускании) стрелы 9,7	9,0
при выдвигении (втягивании) секции стрелы	8,0
Частота вращения поворотной части мин -1	0,3...1,75

Скорость передвижения крана, км/час:

транспортная - с основной стрелой	50
- со стрелой и гуськом	40

Габаритные размеры в транспортном положении, мм:

длина	12000
ширина	2500
высота	3650
Полная масса с основной стрелой, т	20,4

Распределение нагрузки на дорогу, т:

через шины передних колес	4,7
через шины колес тележки	15,7

Радиус поворота, м	10,8
--------------------	------

БАЗОВОЕ ШАССИ КАМАЗ-65115

Колесная формула	6x4
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса шасси, кг	7280
Нагрузка на переднюю ось, кг	3860
Нагрузка на заднюю тележку, кг	3420
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12000
Полная масса, кг	19355
Нагрузка на переднюю ось, кг	4235
Нагрузка на заднюю тележку, кг	15120
Двигатель	
Модель	740.11-240
Тип	дизель с турбонадувом
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	176(240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.	2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм)	834 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200-1600
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16
Система питания	
Вместимость топливных баков, л	250
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумулятор В/А час	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/1000
Сцепление	
Тип	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр накладок, мм	350

Коробка передач

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача

Передаточное отношение	5,43
------------------------	------

Тормоза

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, кв.см	6300

Колеса и шины

Тип колёс	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,0-20 (178-508)
Размер шин	10.00 R20 (280 R508)

Кабина

Тип	передняя, расположенная над двигателем, 3-х местная
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массы 19355 кг

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Наибольший преодолеваемый подъём, не менее, %	25
Наружный габаритный радиус, поворота, м	10,8